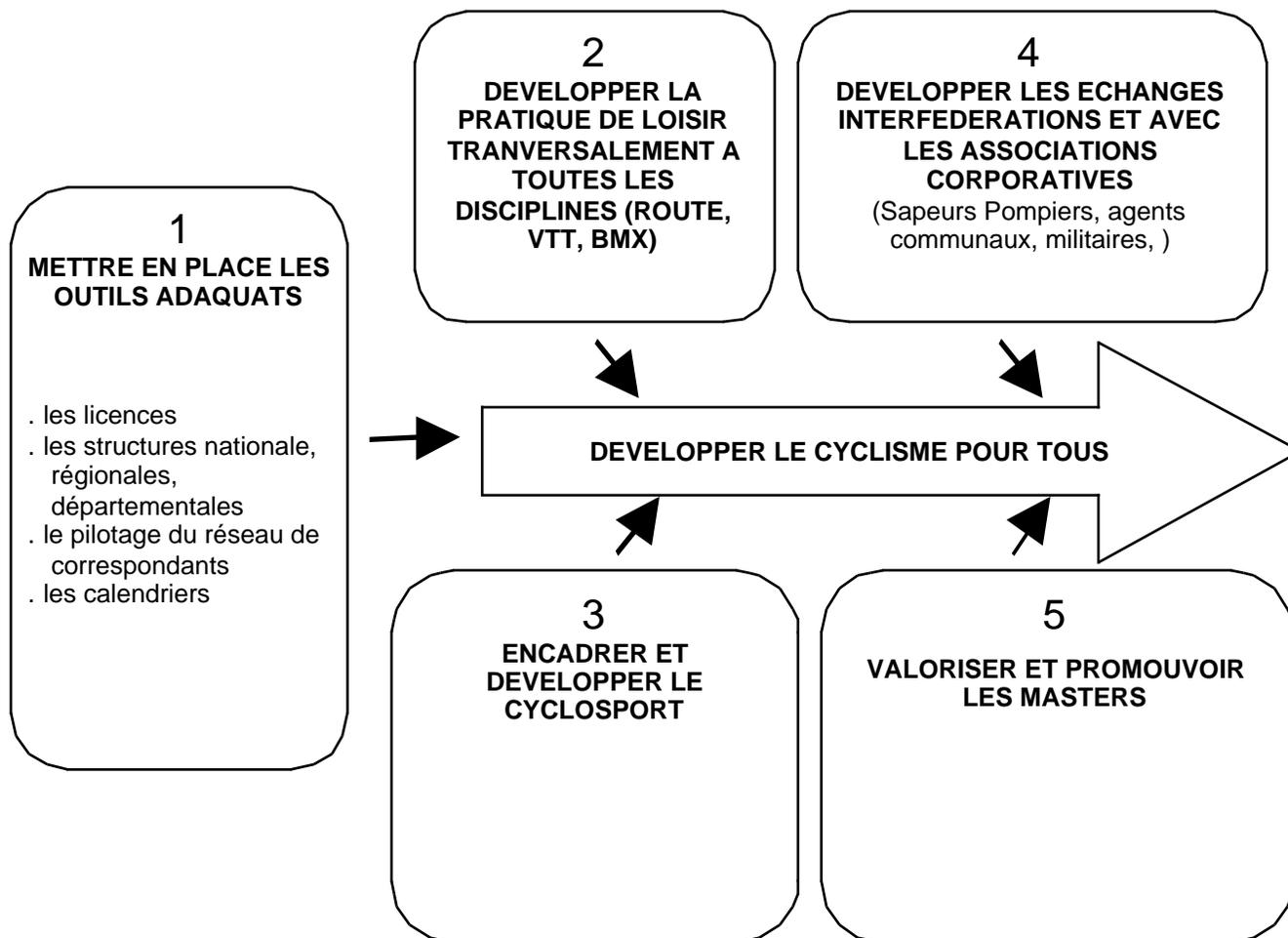


COMMISSION NATIONALE DU CYCLISME POUR TOUS

REUNION DU 29 AVRIL 2005

1 – PLAN QUADRIENNAL

A) Schéma de principe



Ce plan dont certains aspects sont déjà en œuvre sera animé avec des responsables par axe.

Axe 1 : Mise en place des outils	: R BORDEAU
Axe 2 : Transversalité des pratiques	: A CHALMEL, P CAUSSE, R BORDEAU
Axe 3 : Encadrer et développer le cycloport	: P FRANCOIS, JC EYCHENNE, JP LE GALL
Axe 4 : Les activités corporatistes	: B BOTTEMER, R BUY
Axe 5 : Promotion des Masters	: JP GABORI, C DECOURSIERE

B) Pilotage du plan de développement

Répartition

Pour plus d'efficacité le découpage interrégional du pilotage initialement prévu en 4 parties est porté à 6 compte tenu de l'ampleur géographique de certaines régions.

Les inter régions sont organisées comme suit

A. CHALMEL	Bretagne + Pays de la Loire + Normandie + Orléanais + Poitou Charente
JP.GABORI	Bretagne + Pays de la Loire + Normandie + Orléanais + Poitou Charente (co- pilote)
B.BOTTEMER	Ile de France + Picardie + Nord Pas de Calais
R.BUY	Bourgogne + Franche Comte + Champagne + Lorraine + Alsace
C.DECOURSIERE	Limousin + Auvergne + Rhône Alpes
JC.EYCHENNE	Aquitaine - Midi Pyrénées
P.CAUSSE	Languedoc Roussillon + Provence + Cote d'Azur + Corse

Principe de pilotage

Les pilotes auront comme mission principale:

- la communication et l'information, l'assistance conseil des correspondants des régions concernées
- motiver les correspondants pour mettre en place les modes d'activités, les structures nécessaires en conformité avec les expériences et règles définies par la CN Cyclisme pour tous

Ce pilotage pourra se faire par tous moyens de communication (téléphone, Internet, déplacements).

C) Bilan de la réunion interrégionale grand ouest (Rapport en annexe 1)

Cette réunion sous la houlette d'André CHALMEL, Jean Pierre GABORI et de Roger BORDEAU s'est tenue en Sarthe le dimanche 17 avril et elle s'est prolongée par la visite sur le terrain d'une épreuve départementale.

Les régions POITOU CHARENTE, BRETAGNE, ORLEANAIS, et PAYS DE LA LOIRE étaient présentes, la NORMANDIE n'ayant pu être représentée.

Cette première réunion a permis à partir des règles de base définies au niveau national, de fixer un cadre commun de fonctionnement notamment sur les principes d'organisation de l'activité, déroulement des épreuves, gestion des niveaux.

Un logiciel de gestion a été présenté et adopté pour le principe par les dirigeants présents. Les outils développés par les PAYS DE LA LOIRE seront copiés et transférés ce qui permettra un gain de temps précieux pour le développement.

Cette démarche interrégionale est approuvée par la commission et Roger BORDEAU propose à chaque pilote désigné de s'en inspirer.

D) Plan de développement quadriennal détaillé (annexe 2)

Le plan est issu des travaux postérieurs aux assises de Parçay Meslay, il est donc globalement abouti.

Les actions sont identifiées par rapport aux axes du plan.

2 - MISSION D'ENCADREMENT ET DE DEVELOPPEMENT DU CYCLOSPORT :

Patrick FRANCOIS explique les points clés et les tenants et aboutissants de sa mission :

L'idée initiale est de provoquer un large rassemblement en prenant en compte les attentes d'une part des organisateurs et d'autres par des pratiquants.

Une première phase a consisté à préparer le terrain par un certain nombre de contacts avec les acteurs privilégiés de ce secteur, organisateurs, prestataires, et de contribuer à la mise en place du congrès national de décembre dernier.

Un site Internet spécifique <http://www.cycloport.info> a été construit, il sera le support média de cette mission et contribuera à communiquer très largement sur le phénomène cycloportif. De même pour le cyclisme pour tous on devrait y trouver à court terme toutes les informations (correspondants, calendriers, outils divers) permettant de promouvoir la politique fédérale et de valoriser les travaux dans cette perspective.

La finalité est de diffuser largement la licence cycloportive par une présence sur une quinzaine d'épreuves de renom du Label d'or et aussi d'autres épreuves mythiques comme la Marmotte et l'Ardéchoise. Cette action se concrétise par la tenue d'un stand représentatif de la FFC et la diffusion d'informations appropriées.

Le cœur de cible de cette action se situe vers les non licenciés qui représentent autour de 40% des

L'intérêt commun se situe sur l'allègement de difficultés pour les organisateurs par la progression du nombre de licenciés (plus de vérification des certificats médicaux, de l'assurance), sur le côté pratique et rassurant de posséder un "pass" annuel pour les pratiquants et en final pour la FFC de faire progresser le nombre de licenciés.

3 – LA CARTE A LA JOURNEE.

Elle sera un des outils de promotion de la licence au cours de cette mission. Pour 2006 selon les décisions récentes du conseil d'administration elle pourra constituer un "capital" permettant une ristourne sur l'achat d'une licence annuelle.

4- LA LICENCE UNIQUE :

Cet outil attendu depuis très longtemps n'a pas pu voir le jour pour 2005, cependant une avancée importante a eu lieu avec la similitude de prix et d'activité des licences loisir -cyclo sportive et loisir - départementale.

De l'avis de tous, étant entendu que le Pass'sport nature restait en l'état car il correspond aux activités de non compétition (il faudra voir avec le VTT pour une cohérence sur ce sujet), reste à trouver une appellation qui doit à la fois être simple et donner une image dynamique et moderne.

L'idée de s'inspirer du "**PASS'RUNNING**" de la Fédération Française d'Athlétisme est toujours d'actualité. **Pour l'anecdote la FFA a vendu cette licence à 36000 exemplaires en 2004.**

Après débat le choix présenté au prochain conseil d'administration sera entre les 2 appellations suivantes :

- le **PASS'CYCLOSPORT FFC**
- le **PASS'CYCLING**

5- LE SITE INTERNET :

L'appellation "cyclisme pour tous" n'apparaîtra sur le site ffc.fr qu'après ratification par le prochain conseil d'administration.

Le site // www.cycloport.info sera accessible avec un deuxième nom de domaine www.cyclismepourtous.com

On y trouvera bientôt les calendriers départementaux et régionaux du cyclisme pour tous

Séance levée à 15h , sous la Présidence de Roger BORDEAU.

Secrétaire de séance B.BOTTEMER