

Les territoires aux avant-postes de la France à vélo

830 km d'itinéraires cyclables ouverts en 2016

« 830 km d'itinéraires cyclables ont été ouverts en 2016 d'après les données transmises par les collectivités à l'Observatoire national des véloroutes et voies vertes (ON3V). Grâce à leur outil d'information géographique, les Départements & Régions Cyclables (DRC) dévoilent que le Schéma national des véloroutes et voies vertes est ouvert à plus de 62% au 1^{er} janvier 2017. Ils estiment à 40 millions d'euros l'investissement des territoires pour l'aménagement du schéma vélo français en 2016. Ces chiffres confirment l'implication des collectivités pour la construction de la France à vélo. Communes, intercommunalités, agglos, départements, régions, ... tous les territoires contribuent à finaliser le schéma EuroVelo pour 2020 et le Schéma national pour 2030. Les DRC les y accompagnent pour cibler l'investissement public le plus efficace pour leurs itinéraires cyclables et pour tenir ce cap des Territoires à vélo. »

Chrystelle BEURRIER, Présidente des DRC
Vice-présidente du conseil départemental de Haute-Savoie

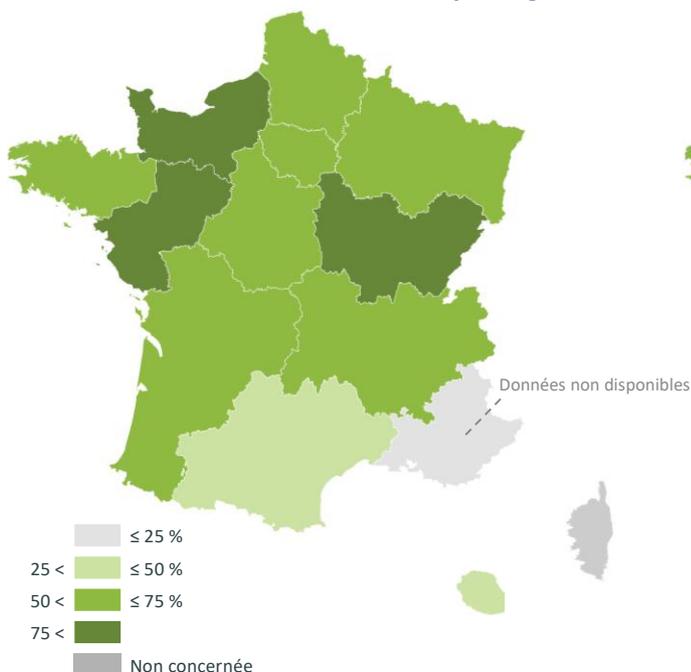
830 km ouverts en 2016 : plus qu'en 2014 et 2015

Les réalisations 2016 se décomposent en **580 km d'itinéraires nationaux**, dont **150 km d'ouvertures sur le schéma EuroVelo**, auxquels s'ajoutent **250 km d'itinéraires régionaux et locaux**. Les aménagements vélo du Schéma national sont à 33% en site propre et à 67% en site partagé. Après 590 km en 2014 et 625 km en 2015, l'année 2016 a connu **32% d'ouvertures de plus** que l'année précédente. La France à vélo se construit et l'engagement des collectivités porte ses fruits. Selon les ratios au kilomètre du « Baromètre 2015 du tourisme à vélo », ces 830 nouveaux kilomètres ont un potentiel de 14 millions d'euros de retombées économiques par an pour la France.

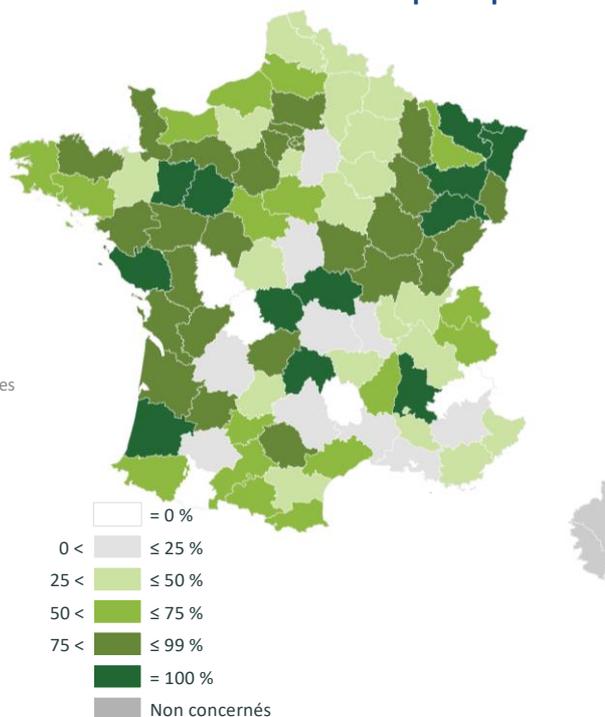
62% du schéma national ouvert au 1^{er} janvier 2017

Le développement du Schéma vélo national s'intensifie et les nouveaux aménagements 2016 portent sa réalisation à 62%, soit 4 points de plus qu'en 2015. Sur les 22 000 km du Schéma national, **13 600 km sont aujourd'hui ouverts**. Les DRC invitent les collectivités territoriales à maintenir leurs efforts et à inscrire les itinéraires structurants dans leurs outils de planification et d'aménagement du territoire pour contribuer à compléter **2 000 km d'itinéraires européens pour 2020** et **8 400 km d'itinéraires nationaux pour 2030**.

L'avancement du Schéma national par région



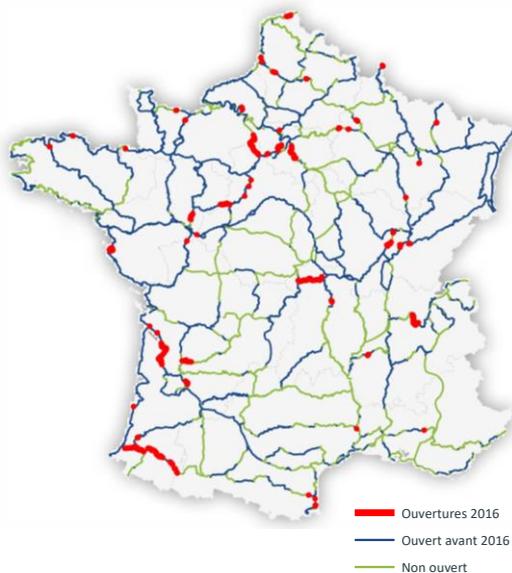
L'avancement du Schéma national par département



Pays de la Loire (93%), Bourgogne-Franche-Comté (80%) et Normandie (76%) sont les trois régions dans lesquelles le Schéma national est le plus avancé. Devant les régions Auvergne-Rhône-Alpes (134 km) et Centre-Val de Loire (86 km), la Nouvelle-Aquitaine, avec 320 nouveaux kilomètres, est la région qui a connu le plus d'ouvertures en 2016, grâce aux inaugurations des Pyrénées-Atlantiques et de la Gironde. **12 départements ont achevé 100% des itinéraires nationaux** sur leur territoire et 29 présentent un avancement supérieur à 75%, ce qui est considérable. Sur l'Hexagone, tous les départements sont concernés par un ou plusieurs itinéraires du Schéma national des véloroutes et voies vertes. Les linéaires ayant le plus augmenté en 2016 sont ceux de la **véloroute nationale 81** qui relie l'Atlantique à la Méditerranée, de Bayonne au Barcarès (113 km), du Canal des 2 mers à vélo / V80 (80 km) et de La Scandibérique /EV 3 (68 km).



Le dessous des données des DRC



Un nouvel outil de visualisation est disponible [ici](#). Tests et améliorations en cours.

Ces chiffres sont issus de l'enquête d'actualisation des données de l'ON3V menée fin 2016 à laquelle 87 collectivités ont répondu. Porté par les DRC depuis 2005, l'ON3V agrège les données SIG des collectivités sur le vélo pour proposer une vision actualisée et nationale du développement des itinéraires cyclables et de la réalisation des schémas européen, national et régionaux vélo. Les données, adaptées au géostandard national, sont mises à disposition [en visualisation](#) et en OpenData. Elles permettent d'actualiser les données sur les sites Francevelotourisme.com, EuroVelo.com et EuroVelo.org.

Fin décembre 2016, le ministère de l'Environnement de l'Energie et de la Mer signe l'arrêt de sa subvention aux DRC, mettant fin subitement à 10 ans de partenariat et, avec lui, à la coordination et au suivi géographique du Schéma national vélo. Les DRC et les territoires appellent l'Etat à reconsidérer cette position et rétablir sa solidarité au regard de l'utilité publique d'un Schéma vélo national en remarquable progression et à l'engagement unanime des territoires dans la construction de la France à vélo.



Les Départements & Régions Cyclables (DRC) :

Le réseau des DRC rassemble les collectivités mobilisées pour le développement de l'usage du vélo en France. Au cœur de leurs attentions : le développement des véloroutes et voies vertes et du tourisme à vélo. Membre fondateur de France Vélo Tourisme, partenaire des fédérations d'usagers et des acteurs du tourisme, les DRC agissent, depuis 1999, dans l'intérêt de la culture vélo en France dans une dynamique collégiale. Reconnus pour leur expertise technique au travers de la publication d'ouvrages, leurs observatoires et l'organisation de formations, animateurs de dynamiques de comités d'itinéraires au plus près des territoires, les DRC sont le centre national de coordination pour EuroVelo, le schéma des véloroutes européennes et portent la voix des collectivités au niveau européen.

Plus d'infos sur www.departements-regions-cyclables.org

Contact médias

Laëtitia TATARD - lt@monet-rp.com
Tél. : 02 53 35 50 20
www.monet-rp.com

MONET+ASSOCIÉS
CONSEIL EN RELATIONS PUBLIQUES

Contact pour les DRC

Dorothee FRANKE
dorothee.franke@departements-regions-cyclables.org
Tél. : 09 72 56 85 07

DÉPARTEMENTS & RÉGIONS
CYCLABLES