



ASSEMBLEE GENERALE GREEN CYCLING

Le 18 janvier 2020, Courtrai (Belgique) – Salon Velofollies

Ouverture de séance : 15h25

Membres présents (11)

Bureau : Patrick François, Pierre Gadiou, Vincent Hurstel, François Dejumne, Laurent Lespagnol

Adhérents : Sébastien Debarge, Gilles Henneuze, Thierry Hourugou, Marie Luciani, Olivier Sautillet, Eric Vallade

Adhérents représentés en ayant donné pouvoir : 27 dont Hugues Treton, trésorier.

Quorum atteint.

Bilan moral

Le Président fait part de sa grande satisfaction sur le travail accompli l'année écoulée, au regard des conditions édictées (disponibilités, bénévolat) ou rencontrées (critiques ou jalousies d'une minorité de cycloportifs).

La plupart des épreuves ont été honorées, même s'il a pu y avoir quelques annulations faute de patrouilleurs en nombre suffisant

Pour l'année 2020, une nouvelle méthodologie d'action va voir le jour pour rendre Green Cycling plus visible et perceptible en amont et autour des épreuves (exemple de l'Etape du Tour 2019), voire à leur issue comme sur la Quebrantahuesos par l'action de nettoyage du lendemain. L'idée est de coller aux nouvelles habitudes du peloton cycloportif

Avant le 15 février 2020, les organisateurs se verront présenter cette nouvelle méthodologie, via une « Charte de fonctionnement de Green Cycling ».

Vote : 0 contre

Bilan financier

Depuis la dernière AG, les dépenses se montent à 7.979 € et les recettes à 7.131 €, soit un solde négatif sur l'année de : -848 €, dû au réassort de l'équipement principalement.

Le solde bancaire est à ce jour de 1855 €. Une facture de 850 € concernant l'Etape du Tour 2019 est en cours de règlement par ASO.

La convention signée avec la FFC est caduque depuis le 31/12/2019, il convient donc de s'ouvrir à d'autres fédérations, puisqu'il n'y a plus d'exclusivité.



Pour trouver de nouvelles ressources, complétant les cotisations des adhérents, le cabinet « In Yellow » a été mandaté, et son représentant Sébastien Barbey est présent pour présenter sa future proposition de partenariat.

Stocks : Il reste quelques vêtements 2018, le réassort de la tenue 2019 est en cours.

Vote : 0 contre

Bilan des activités

En 2019, encore beaucoup d'épreuves ont fait appel à la patrouille Green Cycling et se sont vues décerner le label :

- Organisation remarquable,
- Organisation exemplaire
- Organisation engagée

Malgré tout subsistent quelques remarques des pratiquants et des organisateurs sur le comportement des patrouilleurs (se voyant reprocher de faire la course, ou de partir devant systématiquement).

L'idée serait désormais de consacrer une épreuve sur 3 ou 4 à des actions de sensibilisation au sein du peloton, en abandonnant toute idée de compétition pure.

Projets

[Partenariat « La Recyclerie Sportive ».](#)

Cette association est située à Massy (91) et propose de récupérer des matériels et équipements usagers afin de les recycler. Cela concerne l'ensemble des activités sportives, et propose de signer avec Green Cycling un protocole d'accord, afin d'être présente sur les épreuves de cyclo-sport labellisées Green Cycling.

[Projet Green Car](#)

Le concept « Green Car » est actif depuis 2019, et un rapprochement avec « [Itineroo](#) » est envisagé pour développer le concept. Itineroo est déjà présent dans le cadre de plusieurs sports.

Gilles Henneuze propose également de contacter la [MAIF](#), qui a organisé une conférence en matière d'environnement.

[Projet Marketing – In Yellow](#)

Sébastien BARBEY présente la structure IN YELLOW CONSULTING ainsi qu'une synthèse de ce que le cabinet pourrait apporter à Green Cycling en mettant au point un projet marketing permettant de solliciter des sponsors et partenariats.

In Yellow est la première agence de marketing sportive française dédiée au vélo (clients : FFC, ALE SKF, BigMat, par exemple), possédant 9 domaines de compétences et notamment l'offre marketing, la communication numérique.



Sébastien Barbey propose à Green Cycling de devenir la référence au niveau de l'éco responsabilité dans le vélo et de devenir incontournable y compris à l'échelle de grandes villes

Parmi les outils envisagés : un Livre Blanc Green Cycling, plus simple et moins technique que ce qui existe déjà, et un plan d'action pour son développement.

Il propose :

- Un nouveau site internet
- De nouveaux outils numériques
- Un livre blanc
- De nouvelles actions (covoiturage par ex)
- Développement du réseau GC en France et en Europe
- Revoir l'identité visuelle (banderole notamment)

En contrepartie du partenariat, In Yellow se rémunère sur un pourcentage des partenariats générés, et estime les frais autour d'un nouveau site internet très réduits.

Vote : 0 contre – L'assemblée valide la signature d'un protocole d'accord.

[Cahier de recommandations](#)

Le président précise que le programme prévisionnel pour 2020 sera annoncé prochainement, il y aura des échanges de mails pour élaborer une charte de fonctionnement à présenter aux organisateurs habituels et nouveaux pour la mi-février, doublée d'un organigramme du mode de fonctionnement.

La première épreuve concernée sera le Raid des Alpilles le 12 avril 2020, pour la formule test.

[Conseil d'Administration de l'Association](#)

Gilles Henneuze est candidat pour intégrer le C.A. Candidature adoptée par l'Assemblée.

Clôture de séance : 18h15

GREEN CYCLING A.G 2020

Compte Rendu : Laurent Lespagnol